

PROJETO DE EXTENSÃO UNIVERSITÁRIA

1. Título

1º Grande Prêmio de Carrinhos de Rolimã da UFVJM - Unaí

2. Coordenador/a

Prof. Wesley Esdras Santiago – Wesley.santiago@ufvjm.edu.br ; 38 99896-3271

3. Equipe

Nome	Matrícula	Categoria
Wesley Esdras Santiago	2204570	Docente
Thiago Vasconcelos Melo	1870064	Docente
Angelo Danilo Faceto	1887769	Docente
Justiniano Diogo S. Cardoso	20161039017	Discente
Northon Matheus Santana de Castro	20161039059	Discente
Gabriel Guisso Rodrigues	20161039036	Discente
Rafael Soares Batista Magalhães	20161039137	Discente

4. Introdução

O município de Unaí localizado no noroeste do estado de Minas Gerais figura entre as principais cidades do estado, tendo já alcançado o sexto maior PIB agropecuário do país. Dista cerca de 580 km da capital estadual, Belo Horizonte e, 160 km do centro da capital nacional, Brasília. Com uma população aproximada de 82.000 habitantes em 2010 (IBGE, 2010), o município tem como principais atividades econômica a produção agrícola e pecuária.

Economicamente, a inserção de qualquer atividade que promova o turismo num município tende a contribuir com o aumento da renda e qualidade de vida de sua população. Com um potencial para atividades de aventura, esportes, ecoturismo ou ainda turismo rural o município de Unaí pouco tem explorado o turismo, principalmente voltado ao esporte. Assim, busca-se através da realização de um

Grande Prix de carrinhos de rolimã estimular o potencial turístico do município, despertar e motivar para a área técnica mecânica os adolescentes e jovens do município, além de integrar o curso de Engenharia Agrícola e Ambiental da UFVJM e seus discentes com estudantes de ensino fundamental e médio que ainda não se decidiram por um curso de nível superior.

O carrinho de rolimã é uma das brincadeiras mais antigas e divertidas, atualmente, as corridas com o equipamento divertem muitas crianças e deixam diversos adultos saudosos de seus anos dourados.

Por se tratar de uma atividade ao ar livre e moderadamente segura, pode ser praticada por qualquer pessoa em qualquer idade, desde que os equipamentos de segurança sejam utilizados.

O primeiro GP de carrinhos de rolimã de Unaí trata-se de uma iniciativa conjunta da Divisão de Ensino Pesquisa e Extensão (DEPEX – UFVJM, campus Unaí), Grupo de Estudos em Automação na Agropecuária (GEAAGRO), discentes dos cursos de Agronomia e Engenharia Agrícola e Ambiental e tem como parceiros e patrocinadores a Secretaria Municipal da Juventude, Esportes e Lazer de Unaí, Secretaria Municipal da Cultura e Turismo de Unaí e TV Novo Tempo.

A proposta de promover corridas de carrinho de rolimã, que partiu de uma reflexão de discentes da disciplina de Empreendedorismo Rural Sustentável, é identificar novas formas de geração de emprego e renda, bem como disseminar os potenciais de atração de turística do município interligada à recente inserção da UFVJM na região.

Ao final, todos os participantes receberão um certificado e o convite “Pensando no meu futuro”, feito por meio de um folheto que indica cursos e instituições técnicas e de nível superior para aqueles que se sentirem motivados a atuar na área técnica e de engenharia. O Regulamento da competição e Termo de Responsabilidade do participante podem ser consultados nos anexos 1 e 2, respectivamente.

5. Justificativa

Este projeto se inspira na Política de Extensão da Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri que tem como um dos seus princípios a responsabilidade para com as prioridades locais, regionais e nacionais, especialmente da comunidade do entorno (Brasil, 2009). De acordo com o Ministério da Educação (Brasil, 2009):

“Pesquisa e extensão se relacionam quando a produção do conhecimento é capaz de contribuir para a transformação da sociedade; ensino e extensão, quando compreende-se que o aprendizado se constrói na experiência, tendo discentes como sujeitos do ato de aprender; e a extensão, enquanto tal, propõe-se a interagir com a sociedade, sendo elemento essencial para operacionalizar a relação teoria e prática.”

Nesse sentido, é preciso buscar constantemente novos conhecimentos, novas informações, pois, de nada adianta todo o conhecimento adquirido ao longo dos anos na Universidade se o mesmo não for transmitido a quem realmente precisa. Assim, é preciso que os alunos, e professores também, além de ter um bom desempenho na teoria, saibam colocar em prática, vivenciar e demonstrar o que aprendeu e passar a ter ciência da real utilidade de tudo o que estudou em teoria. Construímos, com isso, o conhecimento dentro de um contexto significativo, e só conseguimos avaliar o aprendizado no momento em que se aplica o que foi aprendido.

Tendo em vista que a ação cidadã das universidades não pode prescindir da efetiva difusão dos saberes nelas produzidos, sendo que as populações cujos problemas tornam-se objeto da pesquisa acadêmica, devem ser consideradas sujeito desse conhecimento (Brasil, 2009). Com isso, pode se dizer que a extensão é uma via de mão dupla, em que a comunidade acadêmica elabora na *práxis* um saber e, no retorno, a universidade, submetida à reflexão teórica, será acrescida do conhecimento acadêmico. Esta dinâmica de troca de saberes acadêmico e popular tem como consequência a produção de conhecimento científico, tecnológico,

artístico e filosófico, emanada com a realidade brasileira e regional, portanto, contextualizada.

6. Objetivos Gerais

- Criar, distender e promover a relevância do turismo desportivo no noroeste de Minas.
- Identificar novas formas para criar emprego e gerar renda no município de Unaí.
- Disseminar o potencial turístico do município no mapa regional e atrair a atenção para atividades desportivas que promovem maior interação com o a natureza.
- Integrar estudantes de Engenharia Agrícola e Ambiental da UFVJM com adolescentes e jovens que ainda não decidiram pela formação acadêmica.

7. Metas

Envolver de 20 à 40 equipes (60 a 120 pessoas) na competição, além de mobilizar o poder público e comunidade urbana numa atividade que valoriza o trabalho em equipe, turismo urbano, esporte e lazer.

8. Metodologia

O GP de Carrinho Rolimã é uma competição na qual os participantes propõem-se a construir carrinhos de corrida com as próprias mãos, de acordo com as medidas e proposta estabelecidas no regulamento (Anexo 1).

A competição ocorrerá na avenida Governador Valares, bairro Laguna, no dia 10 de dezembro de 2017 (domingo) a partir das 08h, sendo:

- 08h00min: sorteio das chaves que competirão em cada bateria;
- 08h30min: vistoria dos carrinhos;
- 09h00min: treino livre para testar a pista e fazer ajustes no carrinho;
- 10h30min: início das baterias seguindo a ordem do sorteio;
- 11h30min: início categoria criatividade.

A comissão julgadora será responsável por registrar os pontos de cada equipe, declarar a equipe vencedora e deliberar sobre qualquer situação que envolva as regras da competição. Será constituída por no mínimo três pessoas, sendo um professor da UFVJM ou servidor público municipal, e outros dois discentes da UFVJM definidos na data da realização do campeonato.

Como premiação serão entregues troféus para os 3 primeiros colocados para a categoria criatividade e para a categoria velocidade.

A inscrição para participação na competição será realizada por equipe, composta por no mínimo 3 pessoas, devendo uma das pessoas ser maior de 18 anos. A equipe deverá ser composta por um piloto, um mecânico e um treinador, devendo os nomes e funções serem informados no momento da inscrição.

A equipe que se inscrever na competição deverá expressar concordância com as normas do Regulamento e assinar o Termo de responsabilidade durante a vistoria dos carrinhos. A competição é liberada a todos interessados acima de 16 anos, sendo que menores de 18 anos deverão ter autorização dos responsáveis legais.

As inscrições poderão ser realizadas, pela Internet, em link específico a ser disponibilizado à comunidade unaiense. Pontuação e classificação dos competidores será realizada conforme descrito no Regulamento.

9. Participação de Estudantes

Os discentes são o fator de execução do projeto, pois através de seu envolvimento no planejamento e execução do evento ocorrerá a interação direta com a comunidade local e o poder público. Há ainda que considerar o fato de que a vivência numa atividade de turismo desportivo que engloba conhecimentos de gestão e engenharia vistos nas diversas unidades curriculares ofertadas pelo curso de Engenharia Agrícola e Ambiental da UFVJM solidifica a formação profissional do discente.

10. Cronograma de Execução

O cronograma será executado conforme descrito na Figura 1.

ATIVIDADES	OUT/2017	OUT/2017	NOV/2017	DEZ/2017
ELABORAÇÃO DO PROJETO				
FIDELIZAÇÃO DAS PARCERIAS				
DEFINIÇÃO DO TRAJETO				
DIVULGAÇÃO DO EVENTO				
REALIZAÇÃO DO EVENTO				

11. Orçamento

Apenas itens de custeio (transporte, materiais de consumo, serviços).

A infraestrutura para o evento será fornecida pela secretaria de esportes e lazer do município.

12. Acompanhamento e Avaliação

A avaliação será realizada eletronicamente através de questionários de satisfação a serem preenchidos pelos participantes e envolvidos com o evento.

13. Referências Bibliográficas



Wesley Gedeon Santiago

Unaí, 23 de outubro de 2017.

Datado e Assinado pelo/a Coordenador/a